

Lågsiktsprocedurer(LVP)

Allmänt

LVP träder i kraft när bansynvidden(RVR) underskrider 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft. Meddelande om att LVP är i kraft lämnas av ATS.

När LVP råder på flygplatsen blinkar lamporna på de sju LVP-skyltarna. Samtliga fordon som avser köra in på plattorna skall alltid kontrollera om lamporna på dessa skyltar blinkar.

Det åligger samtliga verksamhetsutövare inom flygplatsen att se till att egen och anlitad personal har kännedom om och följer denna föreskrift.

Rutiner vid LVP

Säkring av plattor

När LVP råder tillser Driftledaren att inga fordon finns på plattorna och att inga luftfartyg är i rörelse på plattorna.

När ovanstående åtgärder är utförda och samtliga fordon har lämnat plattorna skall Driftledaren meddela TWR att plattorna är säkrade(TWR ansvarar för att manöverområdet är säkrat). Om Driftledaren ger fordon tillstånd att köra ut på någon platta måste Driftledaren meddela TWR att aktuell platta inte längre är säkrad.

Fordon på plattor

När LVP råder skall samtliga fordon som har behov av att köra på någon platta ta kontakt med Driftledaren på kanal 3 för att erhålla tillstånd att köra ut på plattan. Fordonet måste också meddela var de kommer att uppehålla sig.

När arbetsuppgiften utförts skall fordonet meddela att de lämnat plattan.

Low Visibility Procedures(LVP)

General

LVP will be in force when RVR is below 550 m when ceiling or vertical visibility is below 200 ft. The application of LVP will be announced by ATS.

When LVP prevails there are seven signs with lights that flash. All vehicles intended to drive onto the aprons should always check if the lights on the signs are flashing.

It is up to all airport operators to ensure that their own and hired staff are aware of and comply with this regulation.

Routines during LVP

Secure the aprons

When LVP prevails the Supervisor ensures that no vehicles are on the aprons and that no aircrafts are in motion on the aprons.

When the above actions have been completed and all vehicles have left the aprons the Supervisor must notify TWR that the aprons are secure(TWR is responsible to control that the maneuvering area is secure). If the Supervisor gives vehicles permission to enter an apron the Supervisor must notify the TWR that the current apron is no longer secure.

Vehicles on aprons

When LVP prevails must all vehicle that are in need of entering a apron contact the Supervisor on channel 3 to get permission before entering the apron. The vehicle must also notify where they are going to be located. When the task is completed must the vehicle notify the Supervisor that they left the apron.

Lägsiktsprocedurer(LVP) / Low Visibility procedures(LVP)

Då transport mellan frakthall och luftfartyg sker skall inre körväg användas.

When transporting cargo between shipping hallway and aircraft the inner roadway must be used.

Yttre fordonsväg på platta N får inte användas när LVP råder. Vid dessa tillfällen skall inre fordonsväg, alternativt väg via Landside användas. För personal som utför arbete på rampområdet på platta N skall inre fordonsväg användas.

The outer roadway on platform N may not be used when LVP prevails. On these occasions the inner roadway or roadway on Landside should be used. For staff who perform work in the ramp area on platform N the inner roadway must be used.

Fordon på manöverområdet

De fordon som får tillstånd till manöverområdet skall begränsas till ett minimum. De fordonsvägar som skall användas för tillträde till manöverområdet då LVP råder är norra och södra fordonsvägen.

Vehicles on maneuvering area

Vehicles that get permission to enter the maneuvering area shall be limited to a minimum. The roadways that shall be used for access to the maneuvering area when LVP prevails are the north and the south roadway.

Brand och Räddningstjänst

Då LVP råder skall Insatsledaren rådgöra med Driftledaren om vilka utryckningsvägar som kan användas vid en eventuell insats.

Rescue and Firefighting Services

When LVP prevails shall the Rescue and Firefighting Services consult the Supervisor about which emergency access roads that could be used in case of emergency.